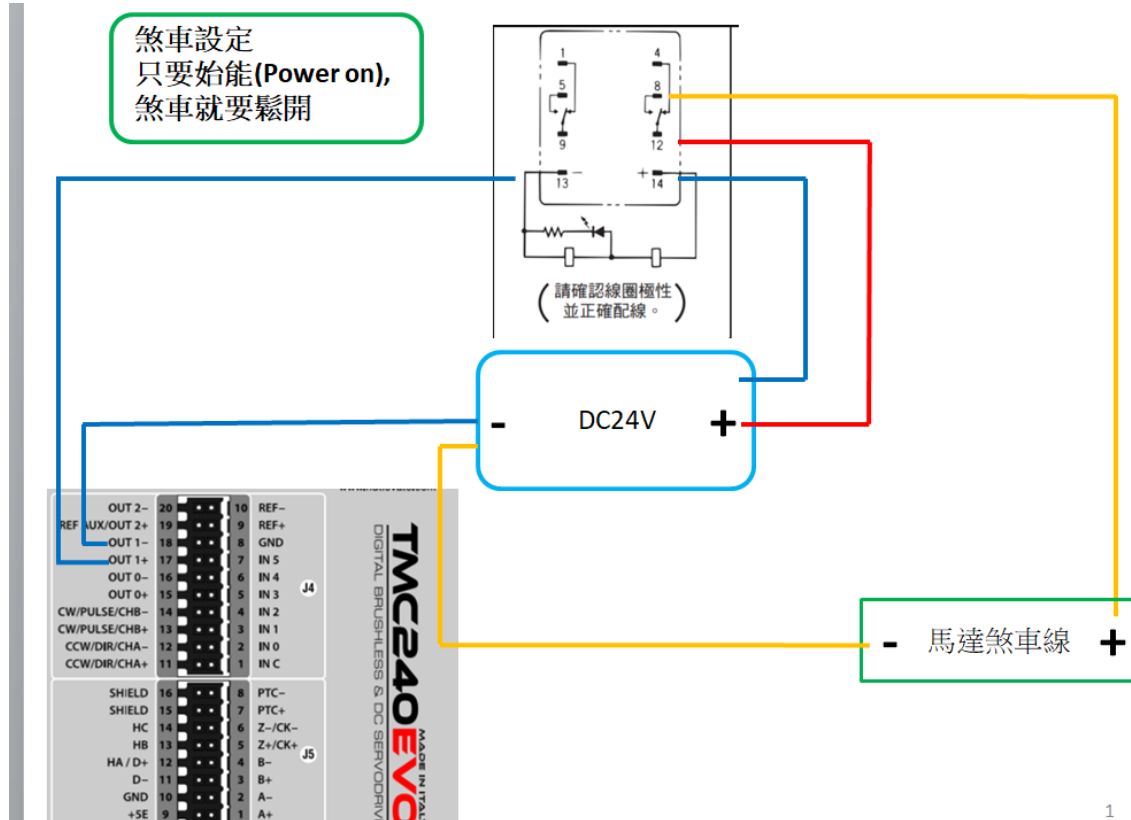




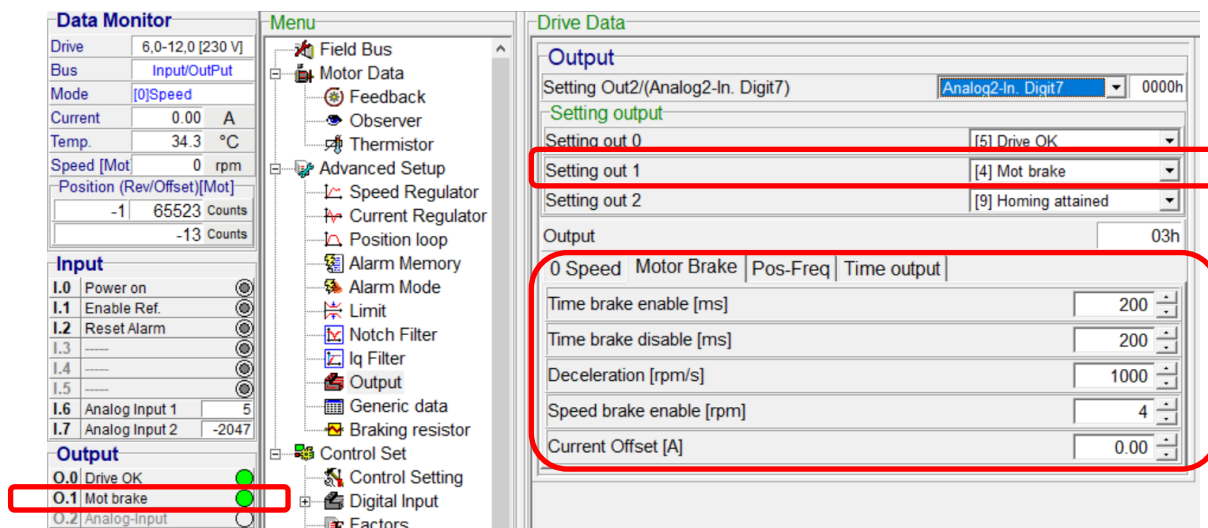
## Brake 煞車的設定

Date: December 5<sup>th</sup>, 2020

- 單軸螺桿直線機構或線性馬達在使用時，必須先針對 **Factor**, **Homing 歸原點** 及 **Jog** 做設定後，確認位移，速度及加速度等單位是正確，才可以通電移動機構，必免機構因單位錯誤而爆走，非常重要。針對 **Factor**, **Homing 歸原點** 及 **Jog** 設定，請參考文件 33, 34, 37.
- 本文說明煞車 Brake 應用的設定。  
**注意：若使用 Cogging Torque 補償功能時，要獨立先通 DC24V 讓煞車鬆開後，先進行 Auto Phasing 後，再進行此 Cogging Torque 補償功能之馬達旋轉資料 collecting，再補償動作。**
- Relay 及硬體接線如下：



4. Caliper 軟體設定, Output 設定如下: 左邊 O.1 Mot brake 亮綠燈, 表示煞車鎖住.  
(煞車放開時, 綠燈熄滅).



5. Auto Phasing, PID 參數調整時, 煞車都會自動放開. 只有 Cogging Torque 補償時, 要另外獨立通電 DC24V, 讓煞車先放開, 再進行補償 cogging torque.以下空白



嵐天自動化股份有限公司  
i-Maku Automation CO., LTD.



Motors & Digital Drives

謝謝您的選用

E-mail: [sales@imaku.com.tw](mailto:sales@imaku.com.tw)

聯絡人: 范揚昇

手機: 0937583280